

Μεθοδολογία υπολογισμού του μοναδιαίου κόστους για την υπηρεσία: Μη αποδεκτή αίτηση φορητότητας (κατά bottom-up)

Για τον υπολογισμό του κόστους μη αποδεκτής αίτησης εξωτερικής φορητότητας λαμβάνονται υπ' όψη οι δραστηριότητες ελέγχου φάσματος που πραγματοποιούνται (όπως π.χ. Περιοδικός έλεγχος για ανίχνευση και προώθηση αιτημάτων φορητότητας που βρίσκονται σε διάφορες εκκρεμότητες και πρόβλημα ροής ανάμεσα στα Πληροφορικά Συστήματα Κλπ.)

Για όλες τις ανωτέρω δραστηριότητες χρησιμοποιήθηκαν οι μεσοσταθμικοί χρόνοι υλοποίησης από τις αρμόδιες εμπλεκόμενες υπηρεσίες. Για κάθε μία από τις αναφερόμενες εργασίες ο χρόνος απασχόλησης του προσωπικού είναι ο μέσος χρόνος απασχόλησης και αφορά εργατο-λεπτά.

Το άμεσο κόστος μισθοδοσίας/εργασίας υπολογίζεται με πολλαπλασιασμό των εργατο-λεπτών επί το μεσοσταθμικό κοστολογημένο ωρομίσθιο προσωπικού. Σημειώνεται ότι τα εργατο-λεπτά τεχνικής εργασίας πολλαπλασιάζονται με το κοστολογημένο ωρομίσθιο τεχνικού προσωπικού. Αντίστοιχα, τα εργατο-λεπτά διαχειριστικής εργασίας πολλαπλασιάζονται με το κοστολογημένο ωρομίσθιο διοικητικού προσωπικού.

Το ανωτέρω άμεσο κόστος επιβαρύνεται με το έμμεσο κόστος. Το έμμεσο κόστος προκύπτει από στοιχεία Top-Down ΜΜΕΚ ΕΚΟΣ και περιλαμβάνει το κόστος των λοιπών λειτουργικών δαπανών (κατ' αναλογία της αντίστοιχης διάρθρωσης του κόστους στα προϊόντα επαναδρομολόγησης φορητότητας όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στο εκάστοτε ΕΚΟΣ). Στις λοιπές λειτουργικές δαπάνες περιλαμβάνεται η αναλογία για αναλώσιμα υλικά, έξοδα διοίκησης, έξοδα μεταφορικών μέσων & εργαλείων ή οργάνων κλπ, ως ποσοστό επί των δαπανών μισθοδοσίας. Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μεθοδολογία της ΕΕΤΤ για το Top Down ΕΚΟΣ ΜΜΕΚ, το ποσοστό αυτό υπολογίζεται με στοιχεία πρόβλεψης του τρέχοντος έτους, και πραγματικών απολογιστικών στοιχείων δύο ετών πριν.

Από τη στιγμή που η εν λόγω υπηρεσία αποτελεί υπηρεσία χονδρικής για την οποία ισχύει η υποχρέωση κοστοστρέφειας, εφαρμόζονται πλήρως οι αρχές της μεθοδολογίας της ΕΕΤΤ για το ΕΚΟΣ-ΜΜΕΚ. Συνεπώς, εφαρμόζεται ένα επιπρόσθετο ποσοστό εύλογου περιθωρίου, το οποίο προκύπτει από το μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου (Wacc). Το ποσοστό του WACC πολλαπλασιάζεται επί το μέσο όρο του Απασχ. Κεφαλαίου των προϊόντων επαναδρομολόγησης φορητότητας όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στο ΕΚΟΣ (πάντοτε σύμφωνα με την εγκεκριμένη μεθοδολογία της ΕΕΤΤ για το Top Down ΕΚΟΣ ΜΜΕΚ). Το τελικό αποτέλεσμα (κόστος μη αποδεκτής αίτησης φορητότητας) αποτελείται από το

άθροισμα: (α) του άμεσου κόστους μισθοδοσίας (β) του έμμεσου κόστους λοιπών λειτουργικών δαπανών και (γ) του εύλογου περιθωρίου.